

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ — очередная новинка от «Велмаш – Украина»

Модельный ряд специальной автотехники, предлагаемой ООО «Велмаш — Украина», расширился новыми образцами. Их уникальность — в многофункциональности. Различная комплектация автомобилей позволяет расширить диапазон их применения: совместить погрузочно-разгрузочные работы и транспортировку груза, доставить к месту производственных работ специалистов, материалы и оборудование, узлы и агрегаты.



■ Автомобиль-мусоровоз КрАЗ Н23.2 с мультилифтовой системой МПР 2 и крано-манипуляторной установкой

Очередным успешным совместным проектом ООО «Велмаш – Украина» и холдинговой компанией «АвтоКрАЗ» стал модернизированный контейнерный автомобиль-мусоровоз КрАЗ Н23.2 с мультилифтовой системой и крано-манипулятором производства ХК «Подъемные машины» (Россия). Он предназначен для механизированной погрузки, транспортирования и выгрузки в местах утилизации твердых бытовых, крупногабаритных строительных и промышленных отходов. Немаловажной особенностью автомобиля является возможность установки сменных кузовов различного функционального назначения.

Данный автомобиль является базовым представителем нового семейства автотехники и предназначен для коммунальной отрасли.

Различная комплектация автомобиля позволяет расширить диапазон его приме-



■ Автомобили со спаренными кабинами

Из производственных цехов ООО «Велмаш – Украина» вышла линейка автомобилей технической помощи на базе шасси КрАЗ365053 с гидроманипулятором итальянского производства AMCO VEVA. Это заказ постоянных клиентов, которые давно и успешно используют технику, производимую «Велмаш — Украина». Автомобиль имеет двоянную кабину, кран-манипулятор и является идеальным транспортным средством для коммунальных и дорожных пред-



Annotation

Multifunctional Trucks — a New Development from Velmash-Ukraine

Velmash-Ukraine, Ltd. and Hoisting Machines Holding Company (Russia) have created a range of machinery for municipal services. The result of this cooperation is a KrAZ N23.2 truck fitted with a multi-lift system MPR 2 and an articulated crane unit. The equipment set of the truck makes it possible to combine loading works with loads transportation; it can also be used for the delivery of specialists, materials and equipment, as well as units and devices to the place of field works.

нения: совместить погрузочно-разгрузочные работы и транспортировку груза, доставить к месту производственных работ специалистов, материалы и оборудование, узлы и агрегаты.

Автомобиль-мусоровоз комбинированный создан на базе трехосного бескапотного шасси КрАЗ Н23.2. Расположение за кабиной гидравлического крана-манипулятора и мультилифтовой системы не только значительно упрощает и ускоряет работу, сокращая время загрузки и разгрузки, но и обеспечивает многофункциональность использования автомобильного шасси.

Мусоровоз может использоваться в различных технологических системах сбора и вывоза мусора в больших и малых городах как при механизированном сборе отходов из евроконтейнеров малого объема, так и для перевозки сменных контейнеров с отходами в места утилизации.

приятый, ремонтно-аварийных служб. Данная модель предназначена не только для погрузочно-разгрузочных работ, но и, при необходимости, для доставки к месту выполнения работ специалистов, оборудования, материалов, узлов и агрегатов.

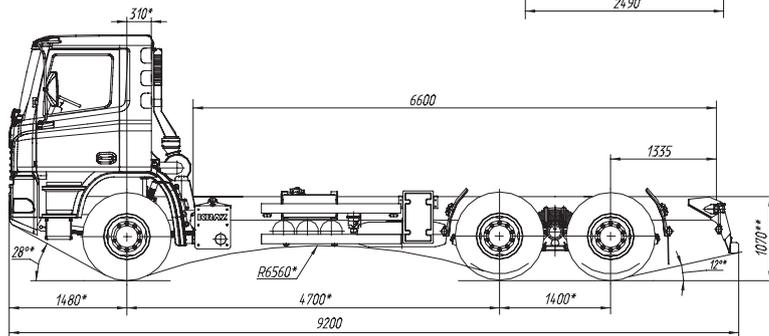
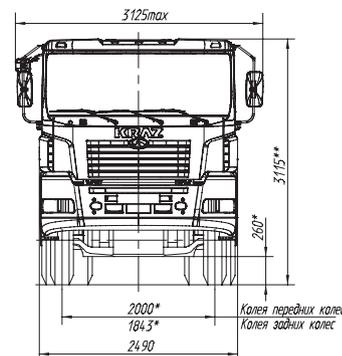
Подобная компоновка позволяет реализовать множество преимуществ:

- ♦ повысить эффективность использования техники;
- ♦ снизить эксплуатационные затраты;
- ♦ сохранить безопасность при перевозке.

■ СПРАВКА

Шасси автомобильное КрАЗ Н23.2 — колесная формула 6 x 4, компоновка «кабина над двигателем» — предназначено для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования, для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием и кратковременным выездом на грунтовые дороги.

Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150: «У1», «Т1».



* — размеры при полной массе
** — размеры в снаряженном состоянии

■ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Начало выпуска	2010 г.	Передаточное число главной передачи	6,154
Колесная формула	6 × 4	Передняя подвеска	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Масса снаряженного автомобиля, кг	10200	Задняя подвеска	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
• приходящаяся на переднюю ось, кг	5300	Рулевой механизм	интегрального типа со встроенным гидроусилителем
• приходящаяся на заднюю тележку, кг	4900	Тормозная система:	
Полная масса автомобиля, кг	33200	• рабочая — колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками, тормозная система оборудована антиблокировочной системой (АБС)	
• приходящаяся на переднюю ось, кг	8000	• стояночная — тормозные механизмы осей задней тележки с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами	
• приходящаяся на заднюю тележку, кг	25200	• вспомогательная — дроссельного типа; повод пневматический, установленный в системе выпуска отработанных газов	
Грузоподъемность, кг	23000	Шины	315/80R22,5
Двигатель	ЯМЗ-6501.10	Размер обода	9,00 × 22,5
Экологические нормы	Euro 3	Число колес	10+1 (запасное)
Число цилиндров	6	Топливный бак	1 × 250 л
Рабочий объем, л	11,12	Макс. скорость, км/ч	80
Наличие наддува	да	Макс. преодолен подъем, %	не меньше 25
Мощность, кВт (л.с.)	266 (362) при 1900 об/мин.	Радиус поворота габаритный, м	10,0
Макс. крутящий момент двигателя, Нм	1670 при 1200 об/мин		
Напряжение бортовой сети, V	24		
Сцепление	MFZ 430, однодисковое, сухое		
Коробка передач	9J5200TA, двухдиапазонная девятиступенчатая		
Передаточные числа коробки передач	13,96; 7,47; 5,28; 3,82; 2,79; 1,95; 1,38; 1,00; 0,73		
зад. ход	13,96		
Главная передача	мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами; средний мост — проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		



■ Самосвал КрАЗ-65055-02 с гидроманипулятором AMCO VEBA 805T/2S (Италия)

Совместная разработка ООО «Велмаш – Украина» и ХК «АвтоКрАЗ» универсальный автомобиль-самосвал КрАЗ с двухсекционным гидравлическим манипулятором AMCO VEBA 805T/2S (Италия).

Самосвал КрАЗ-65055-02 оснащен ярославским дизельным двигателем с турбонаддувом ЯМЗ 236, мощностью 330 л.с. и самосвальной платформой

объемом 10,5 куб. м. Смонтированный за кабиной гидроманипулятор (грузовой момент 3,8 тм) имеет максимальную грузоподъемность 2080 кг, а грузоподъемность на максимальном вылете 830 кг. Сочетание мощного самосвала КрАЗ и гидроманипулятора превращает автомобиль в универсальную технику, способную совмещать погрузочно-разгрузочные работы и транспортировку груза, сокращая трудозатраты. Данный автомобиль изготовлен специально для работы на горно-обогатительных комбинатах.

■ Весоповерочный автомобиль на шасси КрАЗ 65053

Специалистами фирмы на базе шасси КрАЗ 65053 разработан весоповерочный автомобиль — передвижная поверочная лаборатория (ППЛ). Его назначение: доставка рабочих эталонов весов цилиндрической формы и номинальной массой 500 кг (выполнено согласно ДСТУ OIML R 111-1:2008) к месту поверки автомобильных гирь, разгрузки/загрузки и перемещения их на грузоподъемном устройстве.



61166, г. Харьков,
ул. Новгородская, 11 А, оф. 310
Тел./факс: +380 57 717-29-92, 717-56-37
hr@velmash.com
www.velmash.com.ua

Новости

Архангельский морской торговый порт начал обновление парка техники с приобретения мини-погрузчика John Deere 318D

В июне официальный дилер John Deere, компания «Трактородеталь», осуществил отгрузку первой единицы строительной техники в Архангельском регионе. Обладателем мини-погрузчика John Deere 318D стал «Архангельский морской торговый порт», принявший решение о покупке в рамках модернизации парка техники.

Ранее компания ОАО «Архангельский морской торговый порт» имела опыт использования мини-погрузчика John Deere, высокая результативность которого повлияла на решение закупить вторую единицу техники. Сегодня перед компанией стоит задача обновить

свое техническое оснащение для увеличения производительности работы. Приобретение мини-погрузчика John Deere 318D стало первым шагом по намеченному пути. С помощью новой машины «Архангельский морской торговый порт» планирует оптимизировать работу по очистке подъездных путей, погрузочных площадок и причалов. Одним из решающих факторов в принятии решения стала богатая комплектация модели и быстросъемные соединения.

Дорожно-строительная техника John Deere появилась в Архангельском регионе менее года назад, когда ООО «Трактородеталь» расширило свои дилерские полномочия, добавив к лесозаготовительному оборудованию полную линейку строительной техники американского производителя. Заинтересованность в оборудовании John Deere в регионе растет, и «Трактородеталь» планирует заключить несколько сделок по другим видам дорожно-строительной техники уже в ближайшее время.

John Deere (Deere & Company) — мировой лидер по производству и обслуживанию передового сельскохозяйственного, лесозаготовительного, строительного оборудования, ирригационной и садово-парковой техники. Компания также занимается оказанием финансовых услуг и производством двигателей для внедорожной техники. Годовой оборот компании превышает 20 млрд долларов. Компания основана в 1837 году в США и является одной из старейших американских компаний. Основные принципы компании — честность, качество, преданность делу и новаторство.

www.deere.ru