



Планетарные редукторы и мотор-редукторы, благодаря их специфическим конструктивным особенностям, были и остаются наиболее прогрессивным и перспективным видом редукторов общепромышленного назначения. Компактность, малый удельный вес, передача больших крутящих моментов — вот чем планетарные редукторы завоевывают сердца и кошельки потребителей.

## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ РЕДУКТОРЫ И МОТОР-РЕДУКТОРЫ ЗП-М И ЗМП-М

Для того чтобы приблизить технические характеристики выпускаемой продукции к показателям лучших образцов мирового редукторостроения специалисты «Научно-технологического центра «Редуктор» провели мероприятия, направленные на усовершенствование и значительное повышение работоспособности зубчатых планетарных передач. Благодаря чему удалось существенно улучшить их основные технические характеристики.

В конструкции редукторов был реализован целый ряд технических решений, в том числе таких, как:

- ♦ цементация, закалка и шлифовка, повышающие твердость зубьев шестерен и сателлитов, что существенным образом влияет на износостойкость, точность и прочность и улучшает шумовые характеристики редуктора;
- ♦ плавающие водила быстрогохода и промежуточной ступеней, позволяющие компенсировать погрешности изготовления деталей конструкции, выравнять динамические нагрузки на сателлиты и снижать вибрацию при работе привода;
- ♦ специальные противоизносные конструкции манжетных узлов, исключающие протечку смазки;
- ♦ подшипники повышенной грузоподъемности;
- ♦ разнообразные исполнения выходных валов — цилиндрические, конические, полые со шлицами или со шпоночным пазом, что позво-

Типоразмер редуктора, мотор-редуктора	Радиус расположения осей сателлитов (r), мм	Одноступенчатые		Двухступенчатые		Трехступенчатые	
		Передаточные отношения редуктора (i)					
		4–10,2		16–110		123–411	
		Номинальная частота вращения выходного вала мотор-редуктора, мин <sup>-1</sup>					
		112–280		18–90		3,55–16	
		P1, кВт	T2, Н·м	P1, кВт	T2, Н·м	P1, кВт	T2, Н·м
ЗП, ЗМП- 25М	25	1,5–0,12	76–100	0,18–0,75	75–97	0,06–0,18	82–100
ЗП, ЗМП- 31,5М	31,5	2,2–5,5	185–235	0,37–2,2	161–230	0,09–0,37	190–210
ЗП, ЗМП- 40М	40	5,5–11,0	340–380	0,75–4,0	370–380	0,18–0,75	250–380
ЗП, ЗМП- 50М	50	7,5–22,0	610–750	1,5–5,5	590–750	0,25–1,5	630–750
ЗП, ЗМП- 63М	63	15,0–37,0	1210–1310	3,0–15,0	1200–1300	0,55–2,2	1150–1260
ЗП, ЗМП- 80М	80	30,0–75,0	2150–2660	4,0–30,0	2140–2550	1,1–4,0	2400–2560
ЗП, ЗМП- 91М	91	45,0–110,0	3200–3780	7,5–37,0	3130–3780	1,5–7,5	3400–3540
ЗП, ЗМП- 100М	100	55,0–132,0	4450–4900	11,0–55,0	4250–5200	2,2–7,5	4340–4680

Основные характеристики редукторов и мотор-редукторов ЗП-М и ЗМП-М

ляет легко встраивать редукторы в требуемый привод.

Модернизированные редукторы характеризуются:

- ♦ при одинаковых нагрузках увеличением в 1,6–2 раза долговечности();
- ♦ способностью передавать повышенные в 1,4–2 раза нагрузки при одновременной повышенной сопротивляемости износу;
- ♦ существенно пониженным шумом (на 4–12 дБА).

«НТЦ Редуктор» предлагает подбор редуктора и мотор-редуктора согласно ТЗ заказчика.

При этом к базовому редуктору (модулю) присоединяются различные функционально законченные блоки: быстрогоходная приставка,

вариатор скорости, электродвигатель, тормоз, устройство плавного пуска, частотный преобразователь и т. д.



**«Научно-технологический центр Редуктор»**

ул. Пшеничная, 8В, г. Киев, 03680  
Тел.: (044)459-54-12  
Факс: (044) 459-54-11  
reductor@svitonline.com  
www.reduktorntc-k.com.ua