



Компрессоры Irmair в виде автомобильного прицепа

## СЖАТЫЙ ВОЗДУХ НА ДОРОГАХ И СТРОЙПЛОЩАДКАХ

Дизельные компрессоры Irmair — надежный источник сжатого воздуха для применения в строительстве, при пескоструйной обработке поверхностей, а также везде, где есть потребность в передвижных компрессорных установках.

**В. Мартынюк**, руководитель отдела дизельных компрессоров и генераторов, ООО «Атлас Копко Украина» г. Киев

### *Compressed Air on the Roads and Building Yards*

*Recently a great significance in Ukraine has been given to the building of transportation network in the country that is connected with the forthcoming EURO 2012 football championship. Diesel-powered compressors is an integral part of road construction, but those machines usually purchased for these purposes show low-performance at work and unprofitable in spite of their moderate price. Irmair presents diesel compressors equipped with engines by Deutz that obtained high efficiency characteristics and durability in use. Irmair machines are considered to be a perfect equipment due to their inexpensive maintenance.*

В последние годы в Украине все больше внимания уделяется развитию транспортной сети регионов. В частности, для того чтобы провести такое грандиозное мероприятие, как финал футбольного чемпионата Европы в 2012 г., в нашей стране необходимо сделать ремонт существующей транспортной инфраструктуры, а также построить новые автомагистрали общей протяженностью не менее 10 тысяч километров.

Строительство новых и реконструкция уже существующих дорог немислимы без использования пневматического оборудования. Традиционно для обеспечения потребности в сжатом воздухе при строительстве дорог используются передвижные компрессорные станции с дизельным приводом. Производство этих машин имеется и в Украине. Однако на вопрос «Соответствует ли качественный уровень этих компрессоров современным требованиям?» приходится отвечать «К сожалению, нет». Прежде всего, так дело обстоит, если рассматривать критерии экономичности и надежности.

Затраты на эксплуатацию компрессора составляют более 85 % от общей стоимости владения им. Получается, что лишь малая доля, до 15 %, приходится на первоначальную стоимость машины, все остальное приходится на дизельное топливо и другие эксплуатационные расходы.

К сожалению, далеко не всегда строительные организации, приобретающие компрессорную технику, принимают этот фактор во внимание. Для многих до сих пор важнее всего стоимость самого



оборудования, а во сколько обходится его эксплуатация, ремонт и простой, задумывается далеко не каждый руководитель.

Современные реалии, диктующие необходимость постоянного повышения эффективности производства, предъявляют все более жесткие требования к рациональному использованию средств. Что же делать, если отечественные производители не готовы обеспечить строителей надежной и экономичной техникой? Неужели для решения поставленных задач придется приобретать дорогостоящее оборудование премиум-класса, удовлетворяющее всем современным требованиям, предъявляемым к дизельным компрессорам?

Альтернатива есть: под брендом Irmair на украинском рынке с недавних пор представлен широкий спектр передвижных компрессорных станций, предназначенных для использования в строительстве. Являясь одной из компаний, входящих в группу «Атлас Копко» — мирового лидера в производстве компрессорной техники, — Irmair предлагает заказчикам проверенные технические решения, обеспечивающие максимальную производительность при минимальных затратах на эксплуатацию.

Прежде всего, компрессоры Irmair по праву можно назвать самыми экономичными в своем классе. «Секрет» состоит в применении самых современных технологий. Каждый компрессор приводится в действие двигателем Deutz (Германия). Изделия этой торговой марки являются признанными лидерами на рынке. Они соответствуют современным экологическим нормам COM III, неприхотливы к украинскому топливу, по праву пользуются репутацией добротного немецкого продукта. Винтовой элемент производится компанией «Атлас Копко» на заводе AirPower в Бельгии и гарантирует сверхдолгий ресурс — до 40 000 моточасов, что соответствует минимум 20 годам эксплуатации.

Следует отметить, что каждая модель компрессора производится в двух вариантах. Первый из них предназначен для транспортировки в кузове автомобиля и поставляется во всепогодном оцинкованном кожухе, покрытом порошковой краской, которая исключает быструю коррозию. Второй вариант выпускается в виде автомобильного прицепа, который можно возить по дорогам общего пользования за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Компания Irmair строго контролирует легальность поставки каждого компрессора на территорию Украины, что гарантирует беспрепятственную выдачу таможенными органами паспорта транспортного средства (ПТС).

Многих интересует вопрос: а как поведет себя компрессор, рассчитанный на мягкий европейский климат, в украинских условиях? Производители подумали и об этом. Каждый компрессор, поставляемый в Украину, укомплектован специальной опцией «Холодный Старт». Подобная адаптация для наших зим позволяет осуществлять уверенный пуск машины при температуре окружающего воздуха до  $-20^{\circ}\text{C}$ .

Говоря о модельном ряде компрессоров Irmair, следует отметить, что все машины рассчитаны на рабочее давление 7 бар и допускают регулировку в диапазоне от 4 до 8 бар. Производительность их варьируется в широком диапазоне от 2 до  $11\text{ м}^3/\text{мин}$ , что позволяет использовать эти машины не только для питания отбойных молотков, но и для проведения пескоструйных работ. Исключение составляет компрессор Irmair 11–12 H, рассчитанный на давление 12 бар и производительность  $10,6\text{ м}^3/\text{мин}$ .

Особо стоит остановиться на стоимости эксплуатации оборудования, исходя из критерия технического обслуживания. Компания Irmair гарантирует исправную работу всех узлов и агрегатов в течение одного года или 1 500 моточасов. Конечно, необходимо регулярное техническое обслуживание, использование оригинальных сервисных наборов и смазочных материалов. Межсервисный интервал для дизельного двигателя Deutz составляет 500 моточасов, а винтового элемента Atlas Copco — 1000 моточасов.

Словом, предлагаемая компанией Irmair новая линейка передвижных дизельных компрессоров отвечает самым передовым мировым стандартам для этой техники и способна удовлетворить самые взыскательные потребности строительной отрасли. Это оборудование по праву можно назвать лучшим по соотношению «цена/качество» среди аналогичных машин, предлагаемых на украинском рынке. 

