

ОБГОННЫЕ МУФТЫ ТИПА CSK ДЛЯ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ООО «КРЕЧИНА» в течение 8 лет поставляет на рынок Украины муфты для различных механизмов, используемых в машиностроении и металлургии. По результатам собственных наработок при выполнении различных задач клиентов и информированности в их потребностях специалисты фирмы рекомендуют предприятиям использовать обгонные муфты серии CSK. Они широко применяются в промышленности в качестве стопора обратного хода шнека, в конвейерах, вентиляторах и других механизмах. К тому же данная серия муфт имеется в продуктовой линейке многих производителей, что облегчает их ремонт и взаимозаменяемость.

В наше время для автоматизации процессов передачи момента вращения широко применяются обгонные муфты. Рассмотрим принцип работы муфт данного типа на примере работы гидротрансформатора автомобиля. В момент запуска — скорости на входе и выходе существенно отличаются — гидротрансформатор исполняет роль гидромуфты: вращает турбину, подключенную к двигателю по ходу блокировки муфты, но по мере разгона автомобиля скорость вращения выходной турбины увеличивается, подхватывает колесо статора и начинает вращать его в направлении вращения муфты при свободном ходе. Это позволяет компенсировать разницу в скорости вращения валов.

В конструкции обгонных муфт, или муфт свободного хода типа CSK (кроме CSK8), установлен шарикоподшипник. Они с двух сторон заполнены смазкой и закрыты пласт-

массовыми крышками. Серия CSKxx2RS имеет дополнительную защиту и может применяться в сильно запыленных зонах и при температуре выше 50 °С.

Внутри муфты серии CSK установлен шарикоподшипник, размеры которого аналогичны подшипнику 62-й серии. Данные обгонные муфты — самоцентрирующиеся. Внутренний шпоночный паз выполнен согласно DIN 6885.1, а наружный — согласно требованиям DIN 6885.3.

♦ Серия

CSKxx — выпускается без шпоночных пазов.

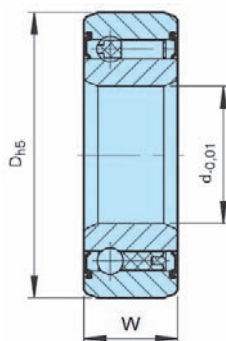
♦ Серия

CSKxxP — имеет внутреннюю шпоночную канавку.

♦ Серия

CSKxxPP — имеет внутреннюю и внешнюю шпоночные канавки.

Также для соединения вал-вал можно использовать упругую кулачковую муфту типа Rotex компании KTR Kupplungstechnik GmbH, внутри которой установлены об-



Авторы статьи

**С.К. Перепелица,
С.В. Клёваный, ООО «КРЕЧИНА»**

Справка

Обгонные муфты — это направляющие муфты, которые передают или фиксируют вращательный момент в одном направлении и допускают холостой ход в противоположном. Обгонные муфты находят различное применение, но наиболее часто их можно увидеть в наклонных конвейерах, эскалаторах, лебёдках, печатных машинах и принтерах, швейном и упаковочном оборудовании.

гонные муфты. Муфта Rotex при передаче крутящего момента гасит крутильные колебания и смягчает ударные нагрузки, вызванные неравномерной работой двигателя.

Использование обеих муфт позволяет объединить демпфирующие свойства муфт типа Rotex и преимущества обгонной муфты. Например, это позволяет автоматизировать работу крупногабаритных насосов от двух кинематических цепей.



Контактная информация

ООО «КРЕЧИНА»

+38 057 755 90 83, 700 25 19

www.krechina.com | e-mail: sale@krechina.com

Технические характеристики обгонных муфт серии CSK

Модель	Серия подшипника	n _{max}	Размеры			Момент, Нм	Вес, кг
			d	D	W		
CSK 8		8000	8	22	9	2,5	0,02
CSK 12	6201	6400	12	32	10	7,5	0,04
CSK 15	6202	5500	15	35	11	13,5	0,05
CSK 17	6203	5200	17	40	12	24,5	0,07
CSK 20	6204	4900	20	47	14	40	0,11
CSK 25	6205	4500	25	52	15	68	0,14
CSK 30	6206	4000	30	62	16	110	0,21
CSK 35	6207	3500	35	72	17	140	0,3
CSK 40		3000	40	80	22	260	0,5