Illustration: www.didiglobal.com

Robotaxi від Andi

Масове виробництво кросовера-позашляховика Robotaxi від Andi розпочнеться наступного року

DiDi Autonomous Driving, підрозділ DiDi Global (DiDi), що розробляє технічні рішення для безпілотних транспортних засобів, оголосив про створення Andi Technology Co., Ltd. («Andi»). Це перше зареєстроване в Китаї спільне підприємство компаній DiDi та GAC Aion з масового виробництва безпілотних електричних роботаксі

Штаб-квартира Andi знаходиться в Гуанчжоу, її очолюють голова Чжан Сюн, який також є заступником генерального директора GAC Aion, і генеральний директор Мен Сін, головний операційний директор DiDi Autonomous Driving.

- DiDi Autonomous Driving і GAC AION почали співпрацювати ще у 2021 році. На сьогодні відомо, що конструкція серійного Robotaxi першого покоління буде заснована на новітній ексклюзивній електричній платформі AEP 3.0 від GAC AION з архітектурою X-soul EE і системою безпеки.

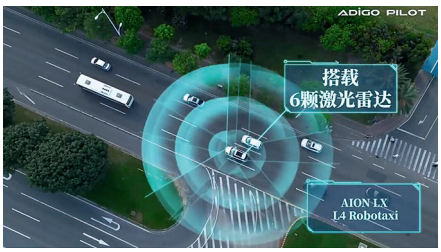
- У першій моделі використовуватиметься сервіс автономного водіння L4, розроблений DiDi Autonomous Driving і DiDi Generalized Engine. Він призначений для водіння в заторах і складних умовах міського руху, з урахуванням унікального досвіду та напрацювань DiDi у сфері експлуатації своїх транспортних засобів.

- Очікується, що перша партія роботаксі буде вироблена у 2025 році та буде повністю сумісна з автоматизованим центром експлуатації та технічного обслуговування DiDi в порту Хуейджу. Після завершення розробки модель буде інтегрована в загальну мобільну мережу DiDi для великої змішаної диспетчеризації.

Головний операційний директор DiDi Autonomous Driving і генеральний менеджер Andi Technology **Мен Сін** (Meng Xing) (другий зліва), а також заступник генерального директора GAC Aion і Голова Andi – **Чжан Сюн** (Zhang Xiong) (перший зліва), спілкуються з інженерами під час проєктування кросовера SUV.

Створення спільного підприємства є значним кроком уперед в успішному випуску першого безпілотного серійного автомобіля, знаменуючи собою новий етап виробництва в індустрії автономного водіння, сказав Мен Сін, головний операційний директор DiDi Autonomous Driving. DiDi має намір тісно співпрацювати з GAC Aion для прискорення великомасштабного комерційного впровадження автономного водіння, зазначив він.

«Спільне підприємство дозволяє нам стати піонерами в індустрії автономного водіння й очолити розробку першого комерційного сервісу автономного водіння L4 і першої у світі бізнес-моделі із замкнутим циклом, яка включає розробку, виробництво і сервіс», — зазначив Чжан. Сюн, заступник генерального директора GAC Aion. «Нарощуючи виробництво безпілотних авто з L4, ми зможемо оптимізувати витрати, пов'язані з технологіями, тим самим сприяючи розробці та ширшому впровадженню провідних інтелектуальних систем водіння», — додав він.

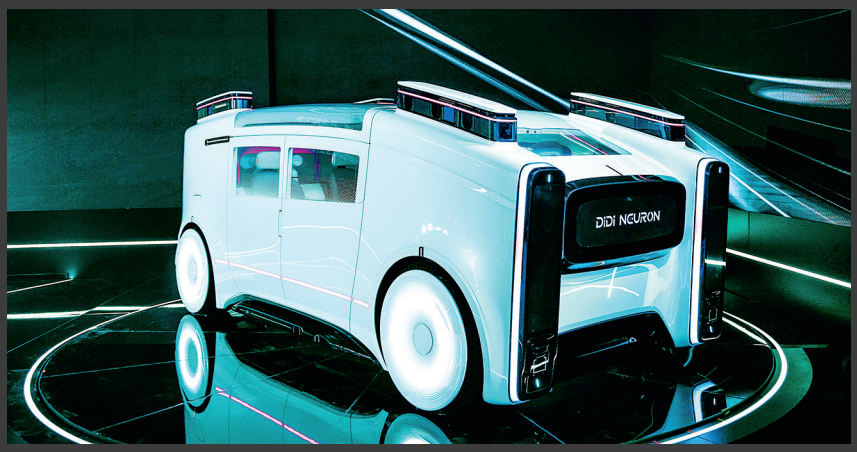


У травні 2023 року DiDi Autonomous Driving уклала угоду з GAC Aion про створення спільного підприємства з масового виробництва електричних роботаксі. У жовтні 2023 року DiDi Autonomous Driving отримала близько 149 мільйонів доларів США від двох інвесторів, пов'язаних із муніципалітетом Гуанчжоу: GAC Capital і Guangzhou Development District Investment Group.

广州开发区投资集团
GUANGZHOU DEVELOPMENT DISTRICT INVESTMENT GROUP

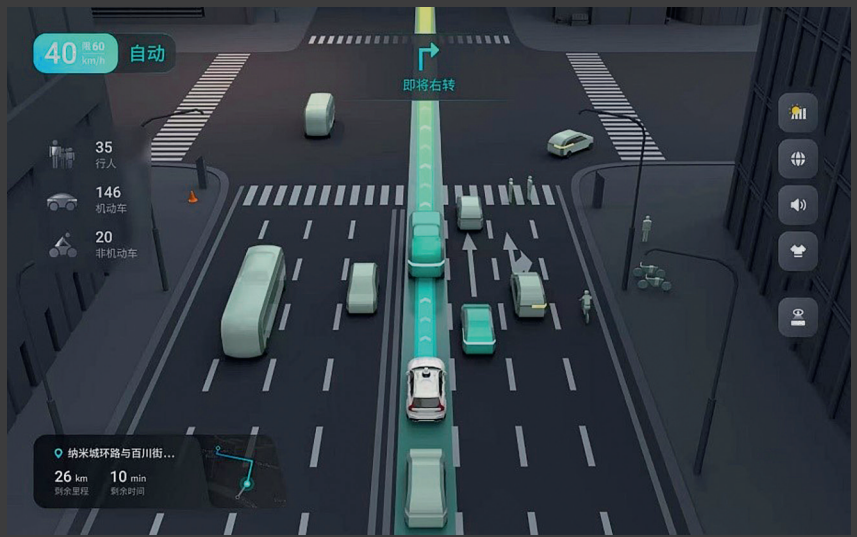
DiDi Autonomous Driving продовжить активно інвестувати в дослідження та розробки, прискорювати впровадження супутніх продуктів, розвивати відкриту співпрацю у галузевому ланцюжку, створювати стійку та відкриту галузеву екосистему та прискорювати широке комерційне використання технологій автономного водіння.

Дебют концепту Robotaxi DiDi Neuron



Перший концептуальний роботаксі DiDi Autonomous Driving - DiDi Neuron, відбиває бачення DiDi майбутнього роботаксі.

У салоні Neuron є вбудований роботизований маніпулятор, який може підбирати багаж, будити пасажирів і витягувати предмети із салону. DiDi Neuron ще більше прибрала сидіння водія, щоб максимально збільшити простір і комфорт.



3D-відображення дорожнього руху в режимі реального часу DiDi Autonomous Driving