

ПОПИТ НА ВЕРСТАТИ ЗНИЗИВСЯ, АЛЕ Є НАДІЯ НА СТАБІЛІЗАЦІЮ



Доктор Маркус ХІРІНГ (Dr. Markus Heering),
виконавчий директор VDW
(Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken,
Франкфурт-на-Майні)

Замовлення, отримані німецькою верстатобудівною промисловістю у другому кварталі 2024 року, були на 28% нижчими, ніж за аналогічний період минулого року.

На внутрішньому ринку вони впали на 13%, а на зовнішньому — на 33%.

«Обсяг замовлень знаходиться на найнижчому рівні з четвертого кварталу 2020 року, — резюмує доктор **Маркус Хірінг**, виконавчий директор VDW (Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken, Франкфурт-на-Майні). — Замовлення з-за кордону значно впали, тоді як обсяги замовлень, що надходять від німецьких компаній, є більш стабільними. Проте це пов'язано не з очікуванням поворотом подій, а радше з кількома проектними бізнес-угодами», — продовжує Хірінг.

Загалом рівень бізнесу знизився в усіх секторах і на всіх ринках збуту. Трохи яскравішою картина була в окремих секторах, таких як авіація, медичні технології, енергетика та суднобудування. Інтерес до електромобілів на даний час млявий, про що свідчать слабкі

показники продажів. Сьогодні набагато більше затребувані сервіс, виробництво компонентів, ремонт, технічне обслуговування та переоснащення. Автоматизація залишається ключовим фактором у секторі.

За прогнозами, замовлення не стабілізуються значною мірою до кінця 2024 року, і надії покладаються на останній квартал.

Очікується віддача від великих галузевих виставок, таких як AMB у Штутгарті, IMTS у Чикаго та Jimtof у Токіо, які можуть дати потужний імпульс.

Компанія Oxford Economics, яка робить прогнози для VDW, очікує, що відчутне повномасштабне відновлення попиту на верстати в усіх регіонах відбудеться у 2025 та 2026 роках. Прогнозується, що міжнародний ринок знову значно оживиться, але динаміка в Німеччині очікується значно слабшою.

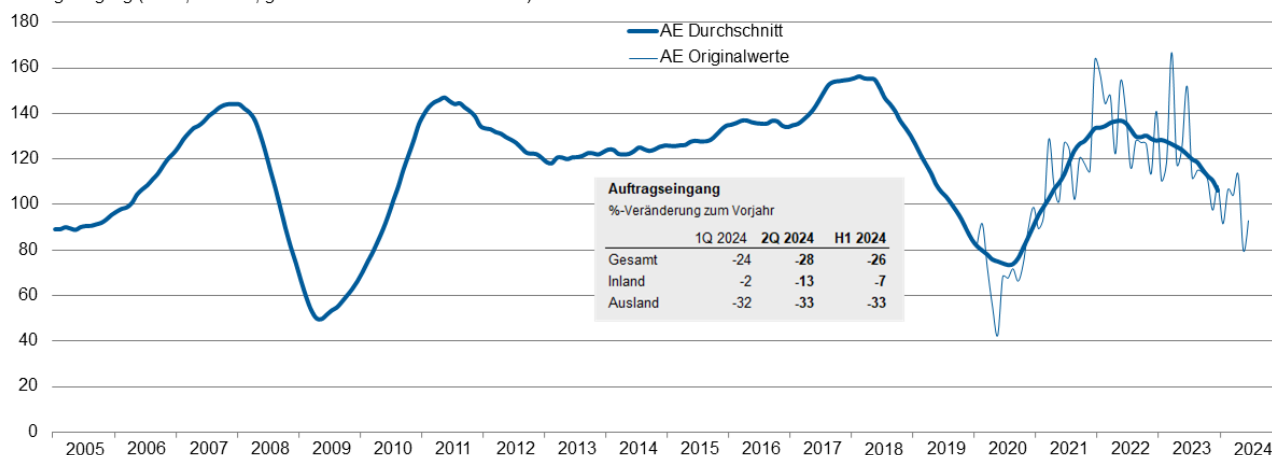
«Однак прогнозоване зростання не зможе компенсувати втрати останніх двох років», — каже Маркус Хірінг. Попередні пікові вершини все ще далекі від досягнення. Зовнішні ринки майже повернулися до рівня

Werkzeugmaschinenindustrie Deutschland

Klares Auftragsminus im zweiten Quartal, bisher keine Stabilisierung erkennbar



Auftragseingang (Index, nominal, gleitender 12-Monats-Durchschnitt)



Hinweis: Indexbasis Umsatz 2021=100, Daten bis Juni 2024, Quellen: VDMA, VDW

2018 року в номінальному вираженні, але внутрішні ринки втратили позиції зі структурних причин, підсумовує виконавчий директор VDW.

Млявий приплив нових замовлень і скорочення вже наявних означає, що виробники повинні змиритися зі значним падінням товарообігу в поточному році. Прогнозується загальне зниження в галузі на 8%. 

Зміни надходжень замовлень на верстати компаніям — членам VDW, % до минулого року

	Перший квартал 2024	Другий квартал 2024	1 півріччя 2024
Заказы			
Разом	-24	-28	-26
Внутрі країни	-2	-13	-7
Закордонні	-32	-33	-33

ВИРОБНИКИ ВЕРСТАТІВ ДИВЕРСИФІКУЮТЬ СВІЙ ПОРТФЕЛЬ ЗАМОВЛЕНЬ



Франц-Ксавер БЕРНХАРД (Franz-Xaver Bernhard), голова VDW (Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken, Франкфурт-на-Майні)



Вольфрам ВЕБЕР (Wolfram Weber), член правління компанії Grob і голова Економічного комітету VDW



Доктор Торстен ШМІДТ (Thorsten Schmidt), генеральний директор компанії Heller Group (Нюртінген)

Згідно з останнім дослідженням структури клієнтів, проведеним VDW — асоціацією верстатобудівників Німеччини — минулого року лише близько 27 % її продукції було поставлено автовиробникам.

Тобто за чотири роки спад продажів склав приблизно 16 %.

«Автомобільна промисловість залишається одним із найважливіших споживачів для німецьких виробників верстатів, — говорить **Франц-Ксавер Бернхард**, голова VDW. — Однак це зниження відображає дві події. По-перше, перехід на електроприводи означає, що автомобільний сектор значно менше інвестує в механічну обробку. Проте, водночас, виробники верстатів також диверсифікують свій портфель замовлень».

Фактично, частка, що припадає на OEM-підприємства, скоротилася в понад 2 рази (до 10%) з 2019 року, тоді як частка поставальників впала лише з 19,9% до 17,2%.

Ряд виробників верстатів адаптувалися до трансформації на ранній стадії та вже обслуговують ринок електромобілів. **Вольфрам Вебер**, член правління компанії Grob і голова Економічного комітету VDW, пояснює: «Ми відреагували на зрушення в бік електродвигунів на ранньому етапі, ще у 2016 році. Сьо-

годні ми пропонуємо комплексні рішення для систем приводів та накопичення енергії. Це відбивається в наших бізнес-показниках. Більшість наших обробних центрів також можуть використовуватися і для виробництва деталей для електромобілів — і на них припадає близько 60% обладнання, яке ми виробили у 2023/24 фінансовому році, вартістю близько 1,8 мільярда євро».

Вперше найбільшим споживачем верстатів у 2023 році стало машинобудування та його різні підгалузі, чия частка склала близько 30%, що на 6% більше, ніж у 2019 році. Найважливішими підгалузями є: виробництво інструментів і прес-форм, верстатобудування, сільськогосподарська техніка і такі компоненти, як гідравліка, пневматика та приводна техніка.

Ця зміна є прикладом диверсифікації та інновацій, яких потребує машинобудівний сектор для вирішення завдань мінливого промислового ландшафту. Доктор **Торстен Шмідт**, генеральний директор компанії Heller Group із Нюртінгена, на власному досвіді відчув різке зниження частки поставок в автомобільній промисловості. Він пояснює: «У 2017 році 80% нашого виробництва спрямовувалося на автомобільну промисловість. Однак до 2022 року цей показник впав до 50%. Торік верстати для виробництва деталей двигунів внутрішнього

згоряння становили лише 6% від загального обсягу замовлень. Проте компанії, що виробляють вантажні автомобілі та сільськогосподарську техніку, як і раніше, мають для нас центральне значення».

На сьогоднішній день ми виробляємо 4-х і 5-осьові фрезерні та токарні обробні центри для виготовлення інструментів і прес-форм, виробів для аерокосмічної промисловості та загального машинобудування, а також інших секторів. У рейтингу найважливіших для нас галузей за машинобудуванням та автомобілебудуванням йдуть аерокосмічна промисловість, електротехніка/електроніка, виробництво та обробка металопрокату. Збільшили свою частку замовлень виробники високоточних механічних систем і компонентів, рейкових транспортних засобів, енергетичних систем, виробів медичного призначення тощо. Це відображає такі основні тенденції, як цифровізація, енергетичний перехід, захист клімату, модернізація інфраструктури та старіння населення».

Франц-Ксавер Бернхард підсумовує: «Широке розмаїття галузей-клієнтів показує, як верстатобудівна промисловість виконує свою роль рушійної сили і як вона може запропонувати значну додану вартість зростаючим галузям у майбутньому». 