

Hubtex

представляет незаменимый FluX70

Hubtex: LIGNA 2019 станет местом международной премьеры нового автопогрузчика немецкой компании Hubtex — известного производителя спецтехники для перемещения длинномерных, тяжелых и громоздких грузов



■ Техника, которую давно ждали

Hubtex специализируется на выпуске транспортных средств, незаменимых при работе с длинномерными материалами, в том числе — древесными. Их перевозка, доставка и складирование нуждаются в инновационных решениях, которые сделают эти процессы более безопасными, особенно на неровных поверхностях и в узких проходах. Отвечая на запросы рынка, Hubtex расширила область применения машин своей классической серии FluX, создав электрический многоходовый погрузчик с противовесом. По оценкам специалистов, обновленная конструкция FluX70 и дополнительные функции подъемника последнего поколения отвечают концепции Industry 4.0, что соответствует тенденциям в отрасли.

Прежде компаниям, перевозящим грузы особо крупного формата, приходилось полагаться на тяжелые вилочные погрузчики. Их преимущества заключались в высо-

кой скорости и запасе мощности, которые упрощали транспортировку. Однако такая техника имеет существенный недостаток: она может применяться только в широких проходах.

В отличие от нее размеры FluX70 гарантируют способность развернуться в гораздо более узких коридорах, он способен перемещаться в любом направлении. Это означает, что электрический разнонаправленный боковой погрузчик можно использовать в труднодоступных местах, что позволяет предприятиям хранить больше продукции на одной и той же площади. К тому же, он поднимает грузы на высоту 7500 мм, что делает его необходимым в помещениях с большой высотой складирования.

■ Мощность, грузоподъемность, уникальный набор опций

Инновационный автопогрузчик предназначен для использования внутри помещений и за их пределами. Он перемещает

грузы весом до 7 тонн. В этом — его главное, но не единственное достоинство. Универсал способен безопасно транспортировать длинные и тяжелые лесоматериалы даже по пересеченной местности и бездорожью. Он сочетает в себе преимущества электрической модели с плюсами сверхмощного погрузчика, оснащенного двигателем внутреннего сгорания.

Усовершенствованная конструкция, запатентованная система рулевого управления НХ в сочетании с новейшими электродвигателями делают FluX70 идеально маневренным, эффективным и простым в эксплуатации. Подъемник способен развивать высокую скорость, не требует остановок для того, чтобы переключать режимы привода вперед/назад или в сторону.

Благодаря специальной конструкции вилочная каретка может раздвигаться на всю ширину погрузчика. Максимальное расстояние между вилками — 2500 мм, что предотвращает нагрузки от изгиба.

Мягкие эластичные шины, входящие в стандартную комплектацию машины, обеспечивают идеальное сцепление с поверхностью любого качества.

■ Модернизация с перспективой

Модернизированный FluX70 получил обновленную модульную базу. Его базовая комплектация позволяет осуществлять постепенную автоматизацию. В ней уже предусмотрено место для прокладки кабельных трасс, подготовлены точки под установку дополнительных датчиков и другого оборудования, соответствующего требованиям Industry 4.0.

Автопогрузчик постфактум может быть интегрирован в многочисленные вспомогательные системы.





■ «White paper» — инструмент для правильного выбора

Требования компаний к погрузчикам существенно разнятся в зависимости от того, являются они производителями, дистрибьюторами или процессинговой фирмой. Hubtex предоставляет им возможность оснащать машины в соответствии с конкретными потребностями — от ручной комплектации до полностью автоматизированной системы.

В каталоге «White paper» Hubtex представлен обзор самых важных вариантов комплектации систем, а также перечислены их преимущества и недостатки. Специалисты компании поместили здесь список контрольных критериев, ориентируясь на которые, заказчикам легче найти оптимальное решение

■ Комфорт и безопасность

Кабина нового грузоподъемника претерпела значительные изменения по сравнению с погрузчиком, поднимающим до 4 тонн. Система антивибрации, эргономичность, улучшенный круговой обзор, достаточный простор для ног водителя обеспечивают ему максимальный комфорт. Электрогидравлический руль заменен электрической системой управления, что делает эксплуатацию таких машин энергоэффективной.

Кроме того, FluX70 представляет собой экологичную альтернативу погрузчикам с двигателями внутреннего сгорания. Теперь выбросы сажи и остаточных продуктов сгорания уходят в прошлое. Клиенты также могут заказать эти транспортные средства с литиевыми аккумуляторами, что повысит их востребованность.



База «White paper» доступна для бесплатного скачивания на messen.hubtex.com.

Увидеть продукцию Hubtex на LIGNA 2019, а также сделать заказ или приобрести конкретный автопогрузчик можно на стенде 65 (к западу от павильона 33), где под открытым небом будет сосредоточена техника компании.

Более подробную информацию о новых разработках Hubtex можно получить на сайте <http://messen.hubtex.com>

HUBTEX.

Компания Hubtex на LIGNA2019:
стенд 65
(к западу от павильона 33)